

Transporte de polen en la ciudad de Buenos Aires

Cuello Verónica I. E.E.M Nº 7 "Juan B. Justo" José C. Paz – Ferreira Romina G. E.E.M Nº 16 "Ex Nac. Manuel Belgrano" Merlo

Departamento de Ciencias de la Atmósfera y los Océanos
FCEN-UBA

Dra. M. Elizabeth Castañeda – Dr. Claudio F. Pérez

El objetivo de este trabajo es analizar trayectorias que nos permitan determinar la posible relación entre la producción de polen de *Celtis tala* y la situación sinóptica del momento

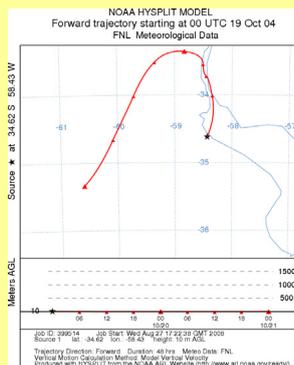
Materiales y métodos:

- Hemos trabajado con la concentración diaria de granos de polen de *Celtis tala* de los meses de septiembre, octubre y noviembre del año 2004.
- Trayectorias obtenidas con el modelo de trayectorias HYSPLIT (Draxler y Rolph, 2003; Rolph, 2003 trayectorias)
- Mapas de distribución geográfica de *Celtis tala*.
- Estadísticas de las estaciones meteorológicas de Aeroparque, Ezeiza, Don Torcuato y La Plata.

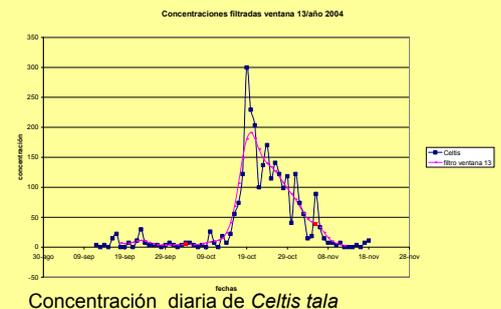
Resultados:



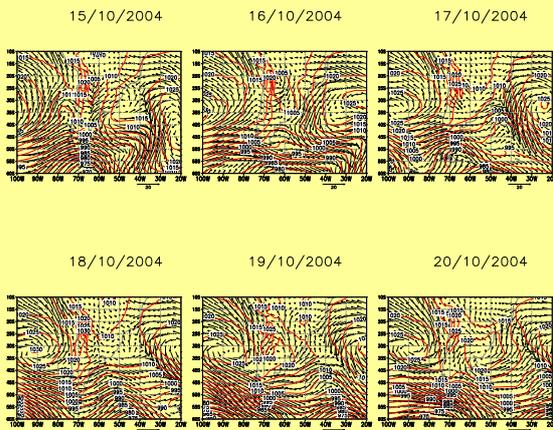
Mapa de distribución geográfica de *Celtis tala*.



Trayectoria de 48 hs con finalización el día 19 de octubre, 2004



Concentración diaria de *Celtis tala*



Situación sinóptica desde el 15/10 al 20/10

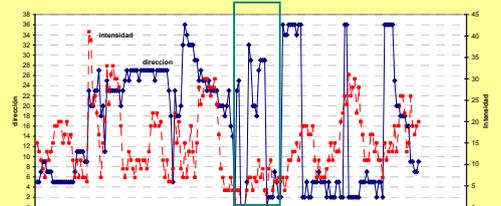


Gráfico de las variables intensidad (color rojo) y dirección (color azul) del viento.

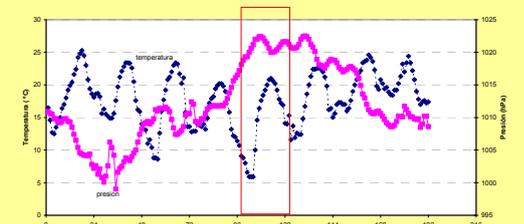


Gráfico de las variables temperatura (color azul) y presión (color fucsia).

Conclusiones:

- Las trayectorias provenientes desde Uruguay, la costa atlántica, el sudoeste de la provincia de Buenos Aires y desde el río de La Plata con sus respectivas concentraciones relativas se corresponden con las zonas de distribución geográfica de *Celtis tala*.
- La trayectoria del día 19 de octubre de 2004 muestra una recirculación del viento que produce un aumento en la concentración de polen de *Celtis tala*.